

ICS 45.060.10
S 39

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2416—2010

代替 TB/T 2416—1993、TB/T 2584—1995

内燃机车柴油机喷油泵试验台

Fuel injection pump tester of locomotive diesel engine

2010-08-22 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本参数	2
5 技术要求	2
6 试 验	5
7 检验规则	7
8 标志、包装和贮存	8

前 言

本标准代替 TB/T 2416—1993《内燃机车柴油机喷油泵试验台技术条件》和 TB/T 2584—1995《内燃机车柴油机喷油泵试验台用高压油管组件技术条件》。

本标准与 TB/T 2416—1993、TB/T 2584—1995 相比，内容主要变化如下：

- 将原标准《内燃机车柴油机喷油泵试验台技术条件》、《内燃机车柴油机喷油泵试验台用高压油管组件技术条件》合并，并更名为《内燃机车柴油机喷油泵试验台》；
- 术语部分增加了“标准喷油泵”、“标准喷油器”，删除了“角位移”、“驱动轴”、“被动轴”、“转盘(飞轮)”、“标定转速”、“试验转速”、“综合误差”、“供油重复精度”、“校验值”、“标定值”；
- 删除了关于使用符号和单位的内容；
- 删除了组合泵的有关内容，对本标准涉及组合泵的参数、公式进行相应调整；
- 将试验项目部分融入表 3 中，并进行了补充和调整；
- 增加了采用旋转编码器的检测方法；
- 调整了高压油管的引用标准号和高压油管尺寸。

本标准由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本标准由中国北车集团北京南口轨道交通机械有限责任公司、中国北车集团大连机车研究所有限公司、唐山百川智能机器有限公司、南车威墅堰机车有限公司负责起草。

本标准起草人：黄蕾、王丙军、谢三庆、宋焕其、柳崑、杨金川、薛云山、余松兴。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 2416—1993；
- TB/T 2584—1995。